

Manual de uso e instalación

POSITRON
Keyless 360
DUO

La información contenida en este manual se encuentra sujeta a alteraciones sin previo aviso.

Comience por aquí ➔

Ingrese a www.positron.com.ar para encontrar más información sobre estos y otros productos Posítron.

SAC PST
0800
333 5389
www.positron.com.ar

Prozuduo no Brasil por PST Eletrônica Ltda.
Hecho en Brasil PST Electronica Ltda.
CNPJ 84.496.066/0001-94

PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZONIA

1. COMUNICADO A LOS USUARIOS

¡Gracias por haber adquirido un producto Posítron! La alarma que adquirió es un sofisticado sistema electrónico desarrollado con la más avanzada tecnología. Posítron es referente en calidad y tecnología en la provisión de soluciones en telemática, información y confort, además de ser líder en seguridad vehicular, siendo uno de los principales proveedores de las grandes terminales automotrices de vehículos en Brasil y América Latina.

2. RECOMENDACIONES Y CUIDADOS

- Lea atentamente este manual y en caso de dudas, entre en contacto con el SAT PST al 0800 333 5389.
- Nunca deje el control de presencia junto a la llave del vehículo.
- Manténgase informado acerca de la localización de la Llave Master, pues a través de ella podrá deshabilitar a la alarma en caso de necesidad e incluso realizar configuraciones.

¡ATENCIÓN! El agua y productos químicos utilizados para limpiar el interior del vehículo pueden dañar el sensor de ultrasonido. No utilice aire comprimido para limpiar las cápsulas de ultrasonido ya que ellas son partes fundamentales para proteger el interior del vehículo.

Con el correr del tiempo las baterías del control remoto perderán carga y necesitarán ser cambiadas. La demora en la reposición de las mismas podrá disminuir el alcance del control remoto y dificultar el comando del sistema de alarma. Por esto es importante realizar pruebas periódicas en el sistema de alarma y también siempre que el vehículo retorne de talleres. De esta manera se asegurará que el sistema de alarma funciona correctamente.

3. ADVERTENCIA

Siempre que sea utilizada la palabra "seguridad" en este documento, entiéndase que la instalación de equipos Posítron representa un accesorio complementario, no representando ninguna garantía contra el hurto o robo del bien o resarcimiento por el mismo, no sustituyendo o eliminando la necesidad del propietario de adquirir una póliza de seguro para el bien a ser protegido.

4. CONTROL REMOTO ORIGINAL DEL VEHÍCULO

Al instalar la alarma Keyless Posítron, usted podrá comandar la activación y desactivación de la alarma desde la llave original del vehículo.

- **Activar la alarma** - al presionar el botón "traba" de la llave original del vehículo la alarma responderá con un (1) "beep/toque" de sirena y luces* (confirmando que la alarma se encuentra activada o tres (3) "beeps/toques" de sirena y luces* (confirmando que la alarma fue activada y que hay puerta(s) abierta(s)).

Desde el control de presencia será posible realizar el testeo de la función modo asalto por presencia sin alejarlo del vehículo y también la prueba del alcance del control remoto. Para realizar estas pruebas presione el botón "candado abierto" por más de 6 segundos y observe la cantidad de destellos conforme la siguiente tabla:

6.4. Función modo asalto pasivo por pulsador de puerta y contacto.

Permite activar el bloqueo simplemente accionando el contacto y también al abrir y cerrar la puerta del vehículo. Para utilizar estas funciones será necesario que ellas se encuentren habilitadas en la alarma, conforme beep (3 y 4) de la tabla de programación 16. Realice el procedimiento accionando y quitando el contacto.

Funcionamiento: Al accionar el contacto y/o la puerta fuera abierta y cerrada en aproximadamente 1 minuto y 30 segundos la función modo asalto pasivo entrará automáticamente en proceso de bloqueo. La salida de audio será desactivada (requiere la conexión del cable Violeta) y el LED del sensor de ultrasonido comenzará a destellar, las luces y sirena/bocina comenzarán a destellar y disparar efectuando el bloqueo del vehículo. Para cancelar el mismo presione la Llave Master en el interior del vehículo.

¡Atención! Luego de habilitar la función modo asalto pasivo por pulsador de puerta y contacto será necesario que el usuario sepa la localización de la Llave Master (consulte al instalador que realizó la instalación) pues ésta tiene prioridad por sobre el control remoto.

Importante: La función modo asalto pasivo tiene prioridad por sobre la función presencia.

6.5. Accionamiento de la bocina

Después de seleccionar la función beep / toque (15) de la tabla de programación ítem 16 del manual, la alarma pasará a utilizar la bocina del vehículo, dispensando el uso de la sirena.

¡Atención! Al seleccionar está la función "Accionamiento de Bocina", no se permite utilizar las funciones de bloqueo y sonidos personalizadas.

6.6. Confirmación de desarme por ignición

Cuando se habilita, esta función aumenta el nivel de protección de la alarma, es decir, cada vez que el usuario desactiva la alarma vía control original (keyless), es necesario que entre en el vehículo, encienda la ignición en hasta 15 segundos para que no ocurra el disparo. En el caso que ocurra el disparo de la alarma, cierre las puertas del vehículo, active la alarma a través del control original y espere un beep. A continuación, coloque la llave en la posición de ignición. La alarma se desactivará.

¡Atención! Al habilitar la función "Confirmación de desarme", la función "Reactivación automática" se activará automáticamente.

- **Desactivar la alarma** - al presionar el botón "destraba" de la llave original del vehículo la alarma responderá con dos (2) "beeps/toques" de sirena y luces* (confirmando que la alarma se ha desactivado).

Obs.: En caso que la respuesta de la alarma sea con cuatro (4) "beeps/toques" y luces*, significará que ocurrió disparo de la alarma en la ausencia del usuario.

* En la mayoría de los vehículos los destellos de luces son desde el sistema original del vehículo. Las luces destellarán desde la alarma únicamente cuando ocurra disparo o al utilizar el control remoto Posítron para activar/desactivar.

5. Control remoto DPN72

Además del control original del vehículo la alarma Keyless puede ser comandada desde el control remoto Posítron. Su control remoto posee una larga duración de batería evitando disparos e inconvenientes al moverse con el vehículo.

Funcionamiento: Al encontrarse parado con el control remoto sin moverlo, el mismo entrará en "modo económico", apagando la presencia sin necesidad de tocar ningún botón en el control remoto.

Para volver a transmitir presencia basta mover el control remoto, permitiendo así que el usuario utilice el vehículo.



BOTÓN	ACTIVA	DESACTIVA
	✱ AUXILIAR	RESIDENCIAL

- **Activa "Candado cerrado" del control** - La alarma responderá con (1) "beep/toque" y luces (confirmando que la alarma se encuentra activada) o 3 "beeps/toques" y luces (confirmando que la alarma fue activada y que una puerta (s) está abierta (s)).
- **Desactiva "Candado abierto" del control** - La alarma responderá con dos (2) "beeps/toques" y luces confirmando que la alarma se ha desactivado.
Obs.: En caso que la respuesta de la alarma sea con cuatro (4) "beeps/toques" y luces, significará que ocurrió disparo de la alarma en la ausencia del usuario.
- **Destello de luces** - Con la alarma activada, presione el botón "asterisco" del control por 2 segundos. Las luces destellarán por 15 segundos.

6.7. Salida Auxiliar

Posibilita accionar una (1) función de las tres (3) disponibles en el beep (12) de la tabla de programación, ítem 16 del manual.

6.7.1. Auxiliar para bajada de vidrios o apertura del baúl desde el control remoto Posítron

Posibilita accionar dispositivos del vehículo a través del botón "asterisco" del control remoto.

Obs.: En caso que sea necesario utilice módulos/relays adicionales (no incluidos en el kit de alarma).

6.7.2. Salida temporizada 30 segundos

Luego de programar la salida temporizada 30 segundos, la función se comportará de la siguiente manera: Al presionar el botón "asterisco" del control remoto por 2 segundos, la salida del cable GR de la alarma permanecerá accionada por 30 segundos.

Obs.: Requiere el uso de módulos / relays adicionales, (no incluido en el kit de alarma).

6.7.3. Temporización de la luz de cortesía

Luego de programar la función encendido de la luz de cortesía la salida del cable GR funcionará de la siguiente manera: Al desactivar la alarma la luz de cortesía será accionada por 15 segundos, pudiendo ser cancelada al accionar el contacto o al activar la alarma.

Obs.: Requiere el uso de módulos / relays adicionales, (no incluido en el kit de alarma).

6.7.4. Encendido de luces bajas luego de dar arranque al motor

5 Segundos después de dar arranque al motor la alarma encenderá luces de posición y bajas mientras el auto estuviera en funcionamiento y/o con contacto accionado. Para cancelar este recurso, quite el contacto (requiere el uso de módulos/relays adicionales). No incluidos en el kit de alarma.

6.7.5. Encendido de luces bajas luego de 10 segundos de accionar el contacto del vehículo.

Al accionar el contacto la alarma luego de 10 segundos encenderá luces de posición y bajas, y las mantendrá encendidas siempre que el contacto se encuentre accionado. (Requiere el uso de módulos/relays adicionales). No incluido en el kit de alarma.

6.7.6. Cancelación de las funciones 6.7.4. y 6.7.5.

Para cancelar momentáneamente el encendido automático de luces (ítem 6.7.4 y 6.7.5) aguarde a que las luces de posición y bajas enciendan y luego realice el accionamiento de luces bajas dos (2) veces en menos de 5 segundos o presione el botón "candado abierto" del control remoto por 3 segundos. Con la función desactivada el encendido de luces pasa a ser manual. Para retornar al modo automático, quite el contacto y de arranque nuevamente.

- **Activar y Desactivar la alarma sin aviso sonoro** - Para activar la alarma: Presione el botón "asterisco" del control y luego el botón "candado cerrado".

Para desactivar la alarma: Presione el botón "asterisco" del control y luego el botón "candado abierto". De esta manera la alarma será activada/desactivada sin señal sonora.

- **Pánico** - Presione el botón "candado cerrado" del control por 2 segundos. La alarma disparará la sirena/bocina y destellará luces. Para cancelar presione el botón "candado abierto".

- **Auxiliar** - Presione el botón "asterisco" del control remoto para activar la salida auxiliar o salida temporizada 30 segundos, según el punto 6.7.2. (con alarma desactivada)

Obs.: Función temporizada 30 segundos deshabilitada de fábrica.

- **Residencial** - Presione para abrir y/o cerrar el portón eléctrico (requiere módulo opcional).

6. FUNCIONES Y RECURSOS DE LA ALARMA

CARACTERÍSTICAS DE LA ALARMA
Control remoto DPN72 *
Modo asalto por control remoto (ítem 6.1)
Función modo asalto por control de presencia (ítem 6.2) ¹
Testeo de la función presencia (ítem 6.3)
Modo asalto por pulsador de puerta e ignición (ítem 6.4) ¹
Accionamiento de Bocina (ítem 6.5) ¹
Confirmación de desarme por ignición (ítem 6.6) ¹
Auxiliar (ítem 6.7 e 6.7.1) ²
Temporizador 30 segundos (ítem 6.7.2) ²
Temporización de la luz de cortesía (ítem 6.7.3) ³
Luz de aproximación (ítem 6.8)
Aviso sonoro de luces encendidas (ítem 6.9) ²
Información del último disparo (6.10)
Control de sonido (ítem 6.11) ²
Desativación momentánea del ultrasonido (ítem 6.12)
Beep de activación y desactivación (6.13)
Beeps personalizados de activación y desactivación (ítem 6.14)
Reactivación automática (ítem 6.15)
Traba y destraba automática (ítem 6.16) ²
Grabar 4 control remoto (ítem 7)
Definición de vehículo (beep/toque de la tabla de programación)

* Requiere configuración.

² Algunas funciones dependerán de las características del vehículo y/o de módulos adicionales.

³ Control remoto no incluido en modelo KL ECO

6.8. Luz de aproximación

Presione dos (2) veces el botón "candado abierto" del control remoto. Este recurso permite accionar las luces del vehículo por 10 segundos.

6.9. Aviso sonoro de luces encendidas

Al abrir la puerta con luces encendidas y el contacto del vehículo sin accionar, la alarma emitirá beeps de sirena indicando luces bajas encendidas.

Obs.: Cuando se habilita el modo Peugeot / Citroën o Peugeot 208 la función no estará disponible.

6.10. Control de audio

Al activar la alarma el equipo de audio del vehículo será apagado automáticamente. Al desactivar la alarma y abrir la puerta y/o accionar el contacto el equipo se encenderá automáticamente (será necesario conectar el cable Violeta de la alarma. Para mayor información sobre la instalación vea el ítem 12.4 fig.03).

6.11. Información del último disparo

Permite saber cuál fue la causa del último disparo. Luego de activar la alarma a través del botón "candado cerrado" del control remoto, el LED del ultrasonido indicará durante 20 segundos la causa del último disparo, conforme lo indicado en la tabla de abajo.

LED	Causa del último disparo
Un destello	Pulsador de capot o baúl
Dos destellos	Sensor de Ultrasonido
Tres destellos	Pulsador de puerta
Cuatro destellos	Accionamiento del contacto

6.12. Desactivación momentánea del ultrasonido

Será posible desactivar momentáneamente el monitoreo desde los sensores volumétricos al activar la alarma. Este recurso activa la alarma permitiendo que personas y/o animales permanezcan dentro del vehículo con alarma activada.

Cancelamiento desde el control original: Presione la llave master por dos (2) segundos, cierre las puertas y luego presione el botón "traba" de la llave original.

Cancelamiento desde el control remoto Posítron: Active la alarma y luego presione el botón "asterisco" por 3 segundos.

En ambos casos la alarma responderá con (2) beeps largos de sirena. El LED de ultrasonido encenderá por 30 segundos indicando que la alarma se encuentra activada sin protección volumétrica. Al desactivar la alarma, volverá a su funcionamiento normal.

6.13. Beep de Activación y desactivación de la alarma

Cada vez que la alarma sea activada o desactivada, la misma emitirá beeps. Para deshabilitar permanentemente los beeps de activación/desactivación, basta con accionar el contacto y

6.1. Función modo asalto por control remoto Posítron

Permite al usuario accionar el bloqueo simplemente presionando el botón "candado cerrado" del control remoto estando próximo al vehículo.

Funcionamiento: Al presionar el "candado cerrado" del control remoto estando próximo al vehículo con el contacto accionado, la alarma entrará automáticamente en proceso de bloqueo. En aproximadamente 3 minutos la salida de audio será desactivada (requiere la conexión del cable Violeta) y el LED del sensor de ultrasonido comenzará a destellar y las sirena/bocina comenzarán a destellar y disparar efectuando el bloqueo del vehículo. Para cancelar el bloqueo presione el botón "candado abierto" próximo al vehículo.

6.2. Función modo asalto por control de presencia Posítron

Permite al usuario accionar el bloqueo simplemente alejando el control remoto del vehículo. Para utilizar esta función será necesario que el control remoto de presencia se encuentre grabado en la alarma y que la función presencia se encuentre habilitada, según el beep 1 de la tabla de programación, ítem 16. Realice el procedimiento accionando y quitando el contacto.

Funcionamiento: Al alejar el control remoto del vehículo con el contacto accionado la alarma entrará automáticamente en proceso de bloqueo. En aproximadamente 3 minutos después de detectar la ausencia del control de presencia, la salida de audio será desactivada (requiere la conexión del cable Violeta) y el LED del sensor de ultrasonido comenzará a destellar y las luces y sirena/bocina comenzarán a destellar/ disparar, efectuando el bloqueo del vehículo. Para cancelar este proceso presione el botón "candado abierto" del control remoto o acerque el control remoto de presencia al vehículo.

¡Atención! Luego de habilitar la función modo asalto por presencia será necesario que usuario se encuentre siempre con el control remoto próximo al vehículo.

6.3. Testeo de la función modo asalto por presencia y testeo de alcance

LED	FUNCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
1 destello	Testear la función "modo asalto por presencia" sin tener que alejarse del vehículo.	Inicia el proceso de disparo de alarma y el bloqueo del vehículo. Si el contacto estuviera activado la alarma podría ser desbloqueada al presionar el botón "candado abierto" del control de presencia.
2 Destellos	Prueba de alcance del control remoto.	La alarma emitirá beeps secuenciales por un período de 30 segundos, informando que el control se encuentra dentro del rango de alcance. Este procedimiento podrá ser interrumpido al presionar el botón "candado abierto" del control remoto.

presionar la Llave Master hasta el beeps/toques (2) de la tabla de programación, ítem 16. Para activarlos nuevamente repita el mismo proceso.

6.14. Beeps personalizados de activación y desactivación de la alarma
La alarma Keyless posee 06 opciones de beeps, dando la posibilidad de diferenciar los beeps/toques de activación/desactivación de la alarma. Para oír y seleccionar un beep de su preferencia siga los pasos del ítem 16 del manual.

6.15. Reactivación Automática

En caso que la alarma sea desactivada y ninguna de las entradas (contacto, puertas, capot / baúl o sensor de ultrasonido) fuera accionada dentro de los 60 segundos, la alarma será reactivada automáticamente, protegiéndolo así contra una desactivación accidental.

¡Atención! Esta función viene deshabilitada de fábrica, pues la gran mayoría de los vehículos poseen esa función en su sistema.

6.16. Traba y destraba automática

Al estar conectados los cable de traba y destraba de la alarma a los cables del vehículo, posibilitará trabar las puertas automáticamente 5 segundos después de accionar el contacto. Para realizar la destraba basta con quitar el contacto.

6.17. Habilitar o Deshabilitar la alarma

La alarma podrá ser habilitada o deshabilitada a través de la Llave Master. Para ello, accione el contacto y presione la Llave Master hasta oír un (1) beep/toque de sirena/bocina. La alarma responderá con un (1) beep/toque de sirena/bocina indicando alarma habilitada o dos (2) beeps/toques de sirena indicando alarma deshabilitada.

¡OBSERVACIÓN! Cuando la alarma se encuentre "DESHABILITADA" no responderá a ningún comando del control remoto y el beep/toque de sirena/bocina reproducido cada vez que accione el contacto, informando que la alarma se encuentra deshabilitada.

7. GRABAR UN CONTROL REMOTO *

LA alarma tiene la posibilidad de grabar hasta 4 controles remotos. Para grabar un nuevo control remoto proceda según las siguientes indicaciones:

7.1. Accione el contacto (sin dar arranque);

7.2. Presione la Llave Master hasta el tercer beep/toque de sirena/bocina. Luego suelte la Llave Master. La alarma responderá con tres (3) beeps de sirena y encenderá luces por 10 segundos.

7.3. Con las luces encendidas presione los botones "candado cerrado" y "candado abierto" del control remoto al mismo tiempo por 1 segundo. La alarma responderá con un (1) beep/toque de sirena/bocina confirmando la grabación. En caso que ocurra algún inconveniente durante la grabación, la alarma emitirá cuatro (4) beeps/toques, siendo necesario repetir el procedimiento de grabación.

* Control remoto no incluido en modelo KL ECO

8. COMUNICADO AL INSTALADOR

IMPORTANTE: Las instrucciones de instalación de este manual son de carácter ilustrativo. Tanto los productos Póstron como los vehículos actuales poseen un alto grado de sofisticación, lo que requiere que la instalación sea realizada por instaladores calificados y experimentados. No intente instalar el producto sin la supervisión de un especialista.

En caso de dudas entre en contacto con nuestro servicio de atención telefónica al 0800-333-5389 de lunes a viernes (días hábiles) de 8 a 17 hs.

9. RECOMENDACIÓN A LOS INSTALADORES:

- Utilice un multimetro para medir las señales del vehículo.
- Fije el módulo de la alarma con el cableado inclinado hacia abajo, para evitar la filtración de agua.
- Instale todos los cables de señales y potencia conforme el diagrama de instalación, conforme la disponibilidad de funciones del vehículo.
- Luego de instalar los cables del cableado principal pase el cableado del ultrasonido conforme fig. 5.

10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MÓDULO DE ALARMA	Mínimo	Típico	Máximo
Tensión de operación	9V	12V	16V
Consumo (Mín. = Desactivado y Máx. = Activado)	4mA	-	15mA
Salida de luces de giro	Hasta 3 lámparas de 21W por salida.		
Salida de señal (Sonido, Auxiliar, Traba, etc)	-	-	200mA
CONTROL REMOTO			
Frecuencia de operación (MHz)	433,92		

11. CAMBIO DE LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO

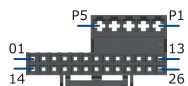
Para cambiar las baterías, abra el control remoto cuidadosamente destrabado las tapas. Coloque la nueva batería, teniendo cuidado de no invertir la polaridad. Coloque las tapas nuevamente y presione hasta oír que traban.

Para cada control remoto, utilice una batería de 3 V CR2032.

MARCAS RECOMENDADAS: Panasonic, Sony, Duracell o Energizer.

15. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN

Fig.06: Conector unificado



Cables de Potencia

PIN	COLOR DEL CABLE	FUNCIÓN
P1	NE/VE	Giro Izquierdo
P2	RO	+12 Volts
P3	NE/VE	Giro Derecho
P4	NE	Tierra - Negativo
P5	GR/AZ	Bloqueo o Accionamiento del Bocina

Cables de Señal

PIN	COLOR DEL CABLE	FUNCIÓN
1	GR	Auxiliar
2	VE/BL	Pulsador de pta Negativo o Positivo (P-1)
3	NE/AM	Sirena
4	VE	Pulsador de pta Negativo o Positivo (P-2)
5	VIO	Salida de control de Audio
6	NE	Llave Master
7	NE	Llave Master
8	RO	Ultrasonido - Derecho
9	NE	Ultrasonido - Derecho
10	VE/NE	Pulso de vidrio
11	GR/NE	Señal botón trava/destraba (+ o -)
12	AZ	Post Ignición
13	GR/RO	Señal botón balizas (+ o -)
14	RO/NE	Destraba
15	RO/AM	Traba
16	VE	Pulsador de pta Negativo o Positivo (P-3)
17	VE	Pulsador de pta Negativo o Positivo (P-4)
18	MA	Pulsador de capot y baúl
19	AM	Señal motor - trava
20	BL	Señal motor - destraba
21	RO	Ultrasonido - Izquierdo
22	NE	Ultrasonido - Izquierdo
23	AM	Ultrasonido - Izquierdo
24	BL/NE	Accionamiento de los giros
25	NA/NE	PAN o Señal de luces bajas
26	MA/BL	Señal de la micro llave o luz baja

Obs: Para información sobre compatibilidad con vehículos consulte con nuestro servicio de atención telefónica al 0800-333-5389.



Control remoto no incluido en modelo KL ECO

12. SALIDAS DE ALARMA

12.1. Traba / Destraba: Podrán ser utilizadas para realizar la función "traba/destraba automática por ignición" - vea ítem 16 (para vehículos que no posean traba automática por velocidad) o podrán ser utilizadas para comandar las trabas originales del vehículo en caso de pérdida o rotura del mando original del vehículo.

12.2. Señal específica para el cierre de los vidrios

La salida del cable VE/NE (señal de subida de vidrios) posibilita 2 tipos de accionamientos (vehículos FIAT y universal).

12.2.1. Accionamiento de vidrios Universales: El cable VE/NE será utilizado para la subida de los vidrios eléctricos con pulso negativo de 15 segundos o para accionar módulos de vidrio universales y/o específicos. **¡Atención!** Únicamente instalar la subida de los vidrios cuando la central de comando del vidrio posea antipinzamiento.

12.2.2. Subida de vidrios FIAT: Esta salida posibilita accionar los vidrios eléctricos de la familia Palio / Idea / Punto / Línea (únicamente vehículos con vidrios originales con subida y bajada automatizada). Conecte el cable VE/NE al pin 8 del módulo de vidrio eléctrico original, localizado detrás de la guantera en los vehículos Palio e Idea. En Punto y Línea al lado de la caja de fusibles en el parante izquierdo.

12.3. Auxiliar

La salida del cable GR puede ser utilizada de (5) maneras:

12.3.1. Auxiliar para bajada de vidrios eléctricos o apertura del baúl desde el control remoto Póstron

El cable GR emite una señal negativa mientras el botón "asterisco" del mando a distancia se mantiene presionado en un tiempo máximo de 15 segundos.

Obs.: En caso que sea necesario utilice módulos/relays adicionales, (no incluidos en el kit).

16. PROGRAMACIÓN DE LA ALARMA

La alarma posee una Llave Master que debe ser instalada en el vehículo en un lugar oculto pero de fácil acceso (consulte al instalador). La misma, en conjunto la llave de contacto, podrá ser utilizada para habilitar/deshabilitar la alarma y para programar varias funciones permitiendo la personalización del producto de acuerdo con los recursos disponibles y con sus preferencias de uso. Para seleccionar la función deseada accione el contacto y antes de los 10 segundos presione la Llave Master hasta oír el número de "beeps/toques de sirena/bocina" correspondientes a la tabla a continuación. Al soltar el botón la sirena/bocina emitirá un (1) "beep/toque" al habilitar, o dos (2) "beeps/toques" al deshabilitar la función elegida o tres (3) "beeps/toques" al ingresar en una función Hay funciones que requieren que accione y quite el contacto para que sean modificadas (chequee la tabla).

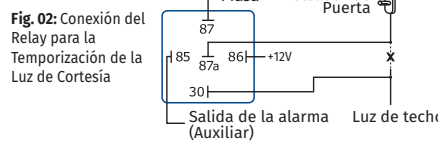
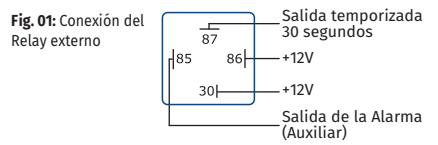
Beeps	Función	Respuesta de la alarma al soltar la Llave Master
CONTACTO ACCIONADO	1 HABILITA/DESHABILITA la alarma.	1 beep = Habilitado ⁽¹⁾ . 2 beeps = Deshabilitado.
	2 AVISO SONORO de activación y desactivación de la alarma.	1 beep = Habilitado ⁽¹⁾ . 2 beeps = Deshabilitado.
	3 GRABACIÓN de controles remoto.	3 beeps adicionales y encienden las luces.
	4 TRABA y DESTABA automática	1 beep = Ambas habilitadas 2 beeps = Solo Traba habilitada 3 beeps = Solo Destraba habilitada 4 beeps = Ambas deshabilitadas
	5 Definir vehículo	3 beeps adicionales. 1 beep = Modo Universal ⁽¹⁾ . 2 beeps = Modo Ford ⁽²⁾ . 3 beeps = Modo Chevrolet ⁽³⁾ . 4 beeps = Modo Peugeot 208. 5 beeps = Modo Peugeot/Citroen ⁽⁴⁾
	6 BEEP PERSONALIZADO para Activar/Desactivar la alarma	3 beeps adicionales. Elija los beeps disponibles, de 1 a 6 ⁽²⁾ .
	7 HABILITA / DESHABILITA disparo personalizado.	1 beep = Personalizado ⁽¹⁾ . 2 beeps = Continúa.
	8 REARME AUTOMÁTICO.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Deshabilitado ⁽¹⁾ .
	9 Ajuste del SENSOR de ULTRASONIDO	1 = Media Baja 3 = Media 2 = Baja ⁽³⁾ 4 = Alta
	10 Ajuste del SENSOR de IMPACTO	1 = Baja 3 = Media 2 = Media Baja ⁽³⁾ 4 = Alta
	11 CONFIRMACIÓN DE DESARME por contacto.	1 beep = Habilitado. 2 beeps = Deshabilitado ⁽¹⁾ .

12.3.2. Encendido de las luces bajas después del funcionamiento del motor o después de 5 segundos al encender la ignición:

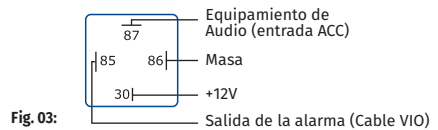
Para realizar la instalación del encendido del farol, será necesario el uso de relé y / o TR111 Postitron (se vende por separado). Para cancelar la función será necesario conectar el cable LR / PT PAN en la señal del faro alto del vehículo, según el punto 6.7.6. Consulte nuestros boletines a través del sitio web de Postitron o en caso de dudas, póngase en contacto con 0800-333-5389.

12.3.3. Salida temporizada 30 segundos: Conecte el cable GR del cableado de la alarma, conforme la fig.01 y programe el módulo conforme el beep/toque (12) de la tabla de programación, ítem 16.

12.3.4. Temporización luz de cortesía: Conecte el cable GR del cableado de la alarma conforme la fig. 02 y programe el módulo, conforme el beep/toque (12) de la tabla de programación, ítem 16.



12.4. Control de audio: El cable VIO de la alarma permite apagar y encender el equipo de audio del vehículo. En caso que el equipo de audio posea un consumo mayor a 200mA, utilice un relay externo (no incluido), conforme fig. 03.



12.5. Aviso sonoro de luces encendidas: El cable MA/BL de la alarma al ser instalado permite monitorear las luces del vehículo. Localice el cable de la luz del vehículo detrás de la llave que apaga o enciende las luces.

Obs.: Esta función no se encuentra disponible para todos los vehículos. Únicamente estará disponible en los modos Universal y Chevrolet conforme beep (5) de la tabla de programación, ítem 16.

12.6. Lectura del pulsador de puerta negativo o positivo

La alarma posee lectura de señal de puerta negativa o positiva, pudiendo así ser instalado en diferentes vehículos, conforme beep/toque (14) de la tabla de programación 16.

Obs.: La alarma se encuentra configurada de fábrica con lectura de puerta negativa.

12.7. Bloqueo o accionamiento de bocina

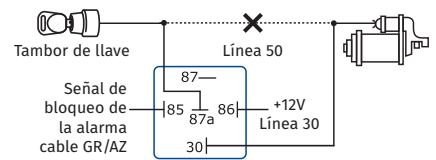
La alarma Keyless tiene el cable GR / AZ que permite ser configurado para efectuar el bloqueo o para el accionamiento de la bocina del vehículo. Para efectuar la conexión proceda como sigue:

12.7.1. Bloqueo: Las alarma Keyless posee dos (2) opciones de bloqueo según se detalla a continuación:

- Opción 1:** Posibilita que la alarma realice el bloqueo de manera progresiva al dispararse hasta dejar circuito abierto (para el motor).
- Opción 2:** Al activarse esta función, la alarma destellará luces y sonará la sirena. El bloqueo se efectuará únicamente al quitar la ignición del vehículo e intentar volver a encender el vehículo.

Obs.: Seleccione el tipo de bloqueo en el beep (13) de la tabla de programación, ítem 16.

12.7.2. Conexión del bloqueo: Utilice un relay auxiliar de 5 pines (no provisto) con capacidad de 20A. Realice la instalación del cable GR/AZ del cableado de la alarma, conforme fig.04.



12.7.3. Conexión del accionamiento de la bocina: conecte el cable gr/az de la alarma al cable de señal (negativa) del accionamiento de bocina del vehículo. Si la bocina del vehículo acciona a través de una señal positiva, utilice un relé para invertir la señal. (No suministrado en el kit).

13. BORRAR UN CONTROL REMOTO DE LA MEMORIA

La alarma puede tener en su memoria hasta cuatro (4) controles remoto grabados. Para quitar uno, grabe otros cuatro (4) o bien el mismo control 4 veces, de manera que ocupe el espacio de memoria de los que se encuentran grabados, conforme el beep/toque (3) de la tabla de programación, ítem 16.

14. POSICIÓN DE LOS SENSORES DE ULTRASONIDO

Limpie la zona del parabrisas donde fijará los sensores de ultrasonido. Pase los respectivos cables y conéctelos a los sensores.

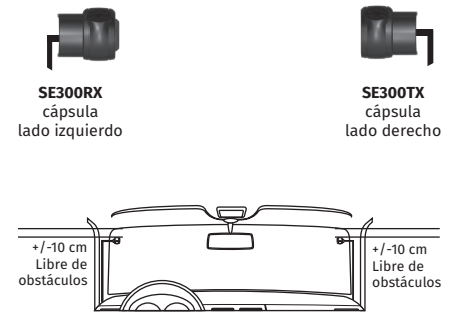


Fig. 05:

18. Cierre automático de puertas

Luego que se accione la función ACTIVACIÓN PASIVA las puertas serán trabadas 30 segundos después.

19. Tiempo de inicio del modo asalto por presencia

El tiempo de inicio de la función presencia puede ser programado en largo (3 min 30 seg. aprox.) o tiempo corto (1 min 30 seg aprox.).

20. Sensor de impacto

El sensor detecta cualquier impacto (golpes) en el vehículo, causado por la rotura de los vidrios, apertura violenta de alguna puerta o por impactos externos, provocando el disparo de la alarma.

De acuerdo con el volumen interno del vehículo o su peso, seleccione la sensibilidad según la cantidad de beeps indicados por la Llave Master.

El módulo de alarma debe ser colocado en una estructura rígida del vehículo, en el tubo de la columna de dirección (volante) o detrás del tablero. Fije el módulo, con el precinto plástico provisto, en la estructura metálica del vehículo, de manera que detecte los impactos.

Tipos de respuesta: ¹ Zona: La alarma emitirá 3 "beeps/toques" al detectar pequeños impactos en el vehículo. Esta función quedará inactiva luego de 6 intentos de invasión.

² Zona: La alarma disparará al detectar un impacto más fuerte.

21. CERTIFICADO DE GARANTÍA

CONDICIONES GENERALES:

• PST ELETRÓNICA LTDA asegura al propietario de las alarmas Póstron Cyber modelo KL360 garantía integral contra cualquier defecto de fabricación una vez que se haya constatado la falla en el mismo y con la presentación de la factura de compra del producto.

• Las piezas sustituidas durante el período de garantía quedarán en poder y serán propiedad de PST ELETRÓNICA LTDA.

PLAZO DE GARANTÍA:

• El plazo de validez de la garantía será de 02 (dos) años contados a partir de la fecha de emisión de la factura de compra, incluidos en la misma los 90 (noventa) días de garantía legal.

• Dentro del período de garantía, complete el cuadro a continuación y llévelo en conjunto con la factura de compra al comercio donde adquirió el producto.

• Entre en contacto con el SAC PST 0800-333-5389, de lunes a viernes (días hábiles) de 8 a 17 hs, para mayor información

acerca de cómo proceder con su producto en garantía.

NO SE ENCUENTRA CUBIERTO POR LA GARANTÍA:

- Las partes plásticas, cableados y/o baterías dañadas por un mal uso y/o instalación.
 - Si el equipo hubiera sido abierto y/o instalado por personal no autorizado.
 - Si este certificado de garantía y/o número de serie estuvieran raspados.
 - Cuando el producto fuera utilizado de manera indebida.
 - Cuando fuera utilizado fuera de las especificaciones y/u ocurriera filtración de agua, polvo o daño por agentes químicos.
 - Costos por el transporte del producto hacia su reparación en garantía y posterior devolución al comprador.
- IMPORTANTE:** PST ELETRÓNICA LTDA NO SE RESPONSABILIZA BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA POR LA RESTITUCIÓN DEL BIEN QUE SE ENCUENTRA PROTEGIDO POR LA ALARMA EN CASO DE ROBO, HURTO O DAÑO ALGUNO. LA ALARMA ES UN ACCESORIO QUE PRETENDE DIFICULTAR Y/O DISUADIR EL DELITO, NO NECESARIAMENTE PREVENIRLO.

Complete el siguiente cuadro para hacer valer su garantía

Producto: _____

Nº de Serie: _____

Nº factura: _____

Fecha de venta: ____/____/____

Nombre: _____

Dirección: _____

Nombre del comercio: _____