

GUIA DE USO E INSTALACIÓN



POSITRON®

Cyber TX 360

La información contenida en este manual se encuentra sujeta a alteraciones sin previo aviso.

Comience aquí ➔

sonoro) informando que la alarma ejecutó la función modo asalto por control remoto.

En aproximadamente 3 minutos la salida de audio será desactivada (requiere la conexión del cable Violeta) y el LED del sensor de ultrasonido comenzará a destellar y las luces y sirena comenzarán a destellar/disparar, efectuando el bloqueo del vehículo. Para cancelar este proceso presione el botón "candado abierto" del control remoto.

5.3. Control remoto de presencia

Su control remoto posee una larga duración de batería evitando disparos e inconvenientes al moverse con el vehículo. Al encontrarse parado con el control remoto sin moverlo, el mismo entrará en "modo económico", apagando la presencia sin necesidad de tocar ningún botón en el control remoto. Para volver a transmitir presencia basta con mover el control remoto.

5.3.1 Función modo asalto por control de presencia

Permite al usuario accionar el bloqueo simplemente alejando el control remoto del vehículo. Para utilizar esta función será necesario que el control remoto de presencia se encuentre grabado en la alarma y que la función presencia se encuentre habilitada, según el beep 8 de la tabla de programación, ítem 14.

Funcionamiento: Al alejar el control remoto del vehículo con el contacto accionado la alarma entrará automáticamente en proceso de bloqueo. Aproximadamente 3 minutos después de detectar la ausencia del control de presencia, la salida de audio será desactivada (requiere la conexión del cable Violeta) y el LED del sensor de ultrasonido comenzará a destellar y las luces y sirena comenzarán a destellar/disparar, efectuando el bloqueo del vehículo. Para cancelar este proceso presione el botón "candado abierto" del control remoto o acerque el control remoto de presencia al vehículo.

¡Atención! Luego de habilitar la función modo asalto por presencia será necesario que usuario se encuentre siempre con el control remoto próximo al vehículo.

5.3.2. Testeo de la función modo asalto por presencia y testeo del alcance

Desde el control de presencia será posible realizar el testeo de la función modo asalto por presencia sin alejarlo del vehículo y también la prueba del alcance del control remoto. Para realizar estas pruebas presione el botón "candado abierto" por más de 6 segundos y observe la cantidad de destellos conforme la siguiente tabla:

LED	FUNCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
1 destello	Testear la función "modo asalto por presencia" sin tener que alejarse del vehículo.	Inicia el proceso de disparo de alarma y el bloqueo del vehículo. Si el contacto estuviera activado la alarma podría ser desbloqueada al presionar el botón "candado abierto" del control de presencia.

1. COMUNICADO A LOS USUÁRIOS

¡Gracias por haber adquirido un producto Positron! La alarma que adquirió es un sofisticado sistema electrónico desarrollado con la más avanzada tecnología. Positron es referente en calidad y tecnología en la provisión de soluciones en telemática, información y confort, además de ser líder en seguridad vehicular, siendo uno de los principales proveedores de las grandes terminales automotrices de vehículos en Brasil y América Latina.

2. RECOMENDACIONES Y CUIDADOS

- Lea atentamente este manual y en caso de dudas, entre en contacto con el SAT PST al 0800 333 5389.
- Nunca deje el control de presencia junto a la llave del vehículo.
- Manténgase informado acerca de la localización de la Llave Master, pues a través de ella podrá deshabilitar a la alarma en caso de necesidad e incluso realizar configuraciones.

¡ATENCIÓN! El agua y productos químicos utilizados para limpiar el interior del vehículo pueden dañar el sensor de ultrasonido. No utilice aire comprimido para limpiar las cápsulas de ultrasonido ya que ellas son partes fundamentales para proteger el interior del vehículo.

Con el correr del tiempo las baterías del control remoto perderán carga y necesitarán ser cambiadas. La demora en la reposición de las mismas podrá disminuir el alcance del control remoto y dificultar el comando del sistema de alarma. Por esto es importante realizar pruebas periódicas en el sistema de alarma y también siempre que el vehículo retorne de talleres. De esta manera se asegurará que el sistema de alarma funciona correctamente.

3. ADVERTENCIA

Siempre que sea utilizada la palabra "seguridad" en este documento, entiéndase que la instalación de equipos Positron representa un accesorio complementario, no representando ninguna garantía contra el hurto o robo del bien o resarcimiento por el mismo, no sustituyendo o eliminando la necesidad del propietario de adquirir una póliza de seguro para el bien a ser protegido.

LED	FUNCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
2 Destellos	Prueba de alcance del control remoto.	La alarma emitirá beeps secuenciales por un período de 30 segundos, informando que el control se encuentra dentro del rango de alcance. Este procedimiento podrá ser interrumpido al presionar el botón "candado abierto" del control remoto.

5.4. Función modo asalto pasivo por pulsador de puerta y contacto.

Permite activar el bloqueo simplemente accionando el contacto y también al abrir y cerrar la puerta del vehículo. Para utilizar estas funciones será necesario que ellas se encuentren habilitadas en la alarma, conforme beep (1 y/o 2) de la tabla de programación 14. Realice el procedimiento accionando y quitando el contacto.

Funcionamiento: Al accionar el contacto y/o la puerta fuera abierta y cerrada en aproximadamente 1 minuto y 30 segundos la función modo asalto pasivo entrará automáticamente en proceso de bloqueo. Para cancelar el mismo presione la Llave Master en el interior del vehículo.

¡Atención! Luego de habilitar la función modo asalto pasivo

por pulsador de puerta y contacto será necesario que el usuario sepa la localización de la Llave Master (consulte al instalador que realizó la instalación) pues ésta tiene prioridad por sobre el control remoto.

Importante: La función modo asalto pasivo tiene prioridad por sobre la función presencia.

5.5. Auxiliar 1

Posibilita accionar dispositivos del vehículo a través del botón "asterisco" del control remoto (Ej. Bajar los vidrios o apertura del baúl).

Obs.: En caso que sea necesario utilice módulos/relays adicionales (no incluidos en el kit de alarma).

5.6. Auxiliar 2

Posibilita mantener temporizada una salida por 30 segundos. La salida auxiliar 2 funcionará de la siguiente manera: Al presionar el botón "candado abierto" del control remoto por 3 segundos con la alarma desactivada, la salida del cable GR/NE de la alarma permanecerá accionada por 30 segundos (necesario el uso de módulos/relays adicionales no incluidos en el kit).

5.7. Aviso sonoro de luces encendidas

Al abrir la puerta con luces encendidas y el contacto del vehículo sin accionar, la alarma emitirá beeps de sirena indicando luces bajas encendidas.

4. CONTROL REMOTO



BOTÓN	ACTIVA	DESACTIVA
	✱ AUXILIAR	☑ RESIDENCIAL

- **Activa "Candado cerrado" del control** – La alarma responderá con (1) "beep de sirena" y luces (confirmando que la alarma se encuentra activada) o 3 "beeps de sirena" y luces (confirmando que la alarma fue activada y que una puerta (s) está abierta (s)).
- **Desactiva "Candado abierto" del control** – La alarma responderá con dos (2) "beeps de sirena" y luces confirmando que la alarma se ha desactivado).
Obs.: En caso que la respuesta de la alarma se con cuatro (4) "beeps de sirena" y luces, significará que ocurrió disparo de la alarma en la ausencia del usuario.
- **Destello de luces** – Con la alarma activada, presione el botón "asterisco" del control por 2 segundos. Las luces destellarán por 15 segundos.
- **Activar y Desactivar la alarma sin aviso sonoro** - Para activar la alarma: Presione el botón "asterisco" del control y luego el botón "candado cerrado". Para desactivar la alarma: Presione el botón "asterisco" del control y luego el botón "candado abierto". De esta manera la alarma será activada/desactivada sin señal sonora.
- **Pánico** – Presione el botón "candado cerrado" del control por 2 segundos. La alarma disparará la sirena y destellará luces. Para cancelar presione el botón "candado abierto".
- **Auxiliar 1** – Mantenga presionado el botón "asterisco" del control remoto para activar la salida auxiliar 1.
- **Auxiliar 2** – Presione el botón "candado abierto" del control remoto por 5 segundos para activar la salida auxiliar 2 por 30 segundos (con alarma desactivada).
- **Residencial** – Presione para abrir y/o cerrar el portón eléctrico (requiere módulo opcional).

Obs.: Será necesario conectar el cable Blanco del cableado de la alarma.

5.8. Control de sonido

Al activar la alarma el equipo de sonido del vehículo será apagado automáticamente. Al desactivar la alarma y abrir la puerta y/o accionar el contacto el equipo se encenderá automáticamente (será necesario conectar el cable Violeta de la alarma. Para mayor información sobre la instalación vea el ítem 10.5 fig. 5.

5.9. Información del último disparo

Permite saber cuál fue la causa del último disparo. Luego de activar la alarma a través del botón "candado cerrado" del control remoto, el LED del ultrasonido indicará durante 20 segundos la causa del último disparo, conforme lo indicado en la tabla de abajo.

5.10. Desactivación momentánea del ultrasonido

LED	Causa del último disparo
Un destello	Pulsador de capot o baúl
Dos destellos	Sensor de Ultrasonido
Tres destellos	Pulsador de puerta
Cuatro destellos	Accionamiento del contacto

Será posible desactivar momentáneamente el monitoreo desde los sensores volumétricos al activar la alarma. Este recurso activa la alarma permitiendo que personas y/o animales permanezcan dentro del vehículo con alarma activada. Para ello active la alarma y luego presione el botón "asterisco" por 3 segundos.

La alarma responderá con (2) beeps largos de sirena. El LED de ultrasonido encenderá por 30 segundos, indicado que la alarma se encuentra activada sin monitoreo por ultrasonido. Al desactivar la alarma, volverá a su funcionamiento normal.

5.11. Beep de Activación y desactivación de la alarma

Cada vez que la alarma sea activada o desactivada, la misma emitirá beeps. Para deshabilitar permanentemente los beeps de activación/desactivación, basta con accionar el contacto y presionar la Llave Master hasta el beep (2) de la tabla de programación, ítem 14. Para activarlos nuevamente repita el mismo proceso.

5.12. Reactivación Automática

En caso que la alarma sea desactivada y ninguna de las entradas (contacto, puertas, capot / baúl o sensor de ultrasonido) fuera accionada dentro de los 60 segundos, la alarma será reactivada automáticamente, protegiéndolo así contra una desactivación accidental.

5.13. Traba y destraba automática

Al estar conectados los cable de traba y destraba de la alarma a los cables del vehículo, posibilitará trabar las puertas automáticamente 5 segundos después de accionar el contacto. Para realizar la destraba basta con quitar el

5. FUNCIONES Y RECURSOS DE LA ALARMA

CARACTERÍSTICAS DE LA ALARMA
Batería Auxiliar (ítem 5.1)
Modo asalto por control remoto (ítem 5.2) ¹
Función modo asalto por control de presencia (ítem 5.3.1) ¹
Testeo de función Presencia (ítem 5.3.2)
Testeo de alcance del control de presencia (ítem 5.3.2)
Modo asalto por pulsador de puerta y contacto (ítem 5.4) ¹
Auxiliar 1 (ítem 5.5.)
Auxiliar 2 (ítem 5.6.) ²
Aviso sonoro de luces encendidas (ítem 5.7) ²
Control de sonido (ítem 5.8)
Información del último disparo (ítem 5.9)
Desactivación momentánea del ultrasonido (ítem 5.10)
Beep de activación y desactivación (ítem 5.11)
Reactivación automática (ítem 5.12)
Traba y destraba automática (ítem 5.13)
Habilitar o Deshabilitar la alarma (ítem 5.14)
Grabación de hasta 4 controles (ítem 6)
Salidas de la alarma (ítem 10)
Ajuste de sensibilidad del sensor de ultrasonido (ítem 11.1)
Control remoto PXN74
Control remoto de presencia DPN74

¹ requiere configuración.

² Alguna de las funciones dependerán de las características del vehículo y/o de la instalación de módulos adicionales.

5.1. Batería auxiliar

Su alarma Positron posee una batería auxiliar que tiene como función mantener alimentado al módulo de la alarma en caso que la alimentación principal del vehículo sea cortada. Utilice únicamente la batería recargable recomendada por Positron para éste producto, por ejemplo BT96, y fijela con la cinta doble faz provista en el kit.

5.2. Función modo asalto por control remoto

Permite que la alarma sea activada con el vehículo en marcha.

Funcionamiento: Al presionar el botón "candado cerrado" del control remoto con el contacto accionado estando próximo al vehículo, la alarma encenderá luces del vehículo (sin aviso

contacto.

5.14. Habilitar o Deshabilitar la alarma

La alarma podrá ser habilitada o deshabilitada a través de la Llave Master. Para ello, accione el contacto y presione la Llave Master hasta oír un (1) beep de sirena. La alarma responderá con un (1) beep de sirena indicando alarma habilitada o dos (2) beeps de sirena indicando alarma deshabilitada.

¡OBSERVACIÓN! Cuando la alarma se encuentre "DESHABILITADA" no responderá a ningún comando del control remoto y 2 beeps de sirena serán reproducidos cada vez que accione el contacto, informando que la alarma se encuentra deshabilitada.

6. GRABAR UN CONTROL REMOTO

La alarma podrá almacenar hasta 4 controles remoto. Para grabar un nuevo control remoto realice el siguiente procedimiento:

6.1. Accione el contacto (sin dar arranque)

6.2. Presione la Llave Master hasta el tercer beep de sirena. Luego suelte la Llave Master. La alarma responderá con tres (3) beeps de sirena y encenderá luces por 10 segundos.

6.3. Con las luces encendidas presione los botones "candado cerrado" y "candado abierto" del control remoto al mismo tiempo por 1 segundo. La alarma responderá con un (1) beep de sirena confirmando la grabación. En caso que ocurra algún inconveniente durante la grabación, la alarma emitirá cuatro (4) beeps, siendo necesario repetir el procedimiento de grabación.

6.4. Borrar un control remoto de la memoria

La alarma puede tener en su memoria hasta cuatro (4) controles remotos grabados. Para quitar uno, grabar otros cuatro (4) o bien el mismo control 4 veces, de manera que ocupe el espacio de memoria de los que se encontraban grabados, conforme el beep (3) de la tabla de programación, ítem 14.

6. CAMBIO DE LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO

Para cambiar las baterías, abra el control remoto cuidadosamente destrabado las tapas. Coloque la nueva batería, teniendo cuidado de no invertir la polaridad. Coloque las tapas nuevamente y presione hasta oír que traban. Para cada control remoto, utilice una batería de 3 V CR2032. MARCAS RECOMENDADAS: Panasonic, Sony, Duracell o Energizer.



Una vez utilizadas, las baterías deberán ser descartadas en el lugar adecuado.

7. COMUNICADO AL INSTALADOR

IMPORTANTE: Las instrucciones de instalación de este manual son de carácter ilustrativo. Tanto los productos Póstron como los vehículos actuales poseen un alto grado de sofisticación, lo que requiere que la instalación sea realizada por instaladores calificados y experimentados. No intente instalar el producto sin la supervisión de un especialista. En caso de dudas entre en contacto con nuestro servicio de atención telefónica al 0800-333-5389 de lunes a viernes (días hábiles) de 8 a 17 hs.

8. RECOMENDACIÓN A LOS INSTALADORES:

- La alarma TX 360 es bivolt, sin necesidad de ajustes
- Utilice un multímetro para medir las señales del vehículo.
- Fije el módulo de la alarma con el cableado inclinado hacia abajo, para evitar la filtración de agua.
- Instale todos los cables de señales y potencia conforme el diagrama de instalación, conforme la disponibilidad de funciones del vehículo.
- Luego de instalar los cables del cableado principal pase el cableado del ultrasonido conforme fig. 03.

9. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

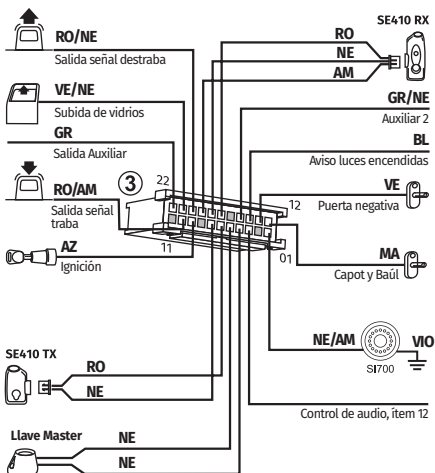
MÓDULO DE ALARMA	Mínimo	Típico	Máximo
Tensión de operación	9V	12V o 24V	30V
Consumo (Min. = Desactivado y Máx. = Activado)	4mA	-	16mA
Salida de giros (mini fusible en el módulo)	-	-	15A
Bloqueo (mini fusible en el módulo)	-	-	20A
(Audio, Auxiliar, Traba, etc)	-	-	200mA

CONTROLES REMOTO

Consumo (transmitiendo)	-	3mA	-
Frecuencia de operación	-	433,92 MHz	-

BATERÍA AUXILIAR

Batería Ni-MH	9,6V	-	-
	250 mAh	-	-



¡Atención! En camiones con consumo de giros encima de 15A, por ejemplo en rutas, será necesario instalar un relay externo. La tensión de salida de los cables de los giros (NE/VE) será la misma que la de alimentación del cable RO.

13. PROGRAMACIÓN DE LA ALARMA

Las alarmas poseen una Llave Master que debe ser instalada en el vehículo en un lugar oculto pero de fácil acceso (consulte al instalador). La misma, en conjunto la llave de contacto, podrá ser utilizada para habilitar/deshabilitar la alarma y para programar varias funciones permitiendo la personalización del producto de acuerdo con los recursos disponibles y con sus preferencias de uso. Para seleccionar la función deseada accione el contacto y antes de los 10 segundos presione la Llave Master hasta oír el número de "beeps de sirena" correspondientes a la tabla a continuación. Al soltar el botón la sirena emitirá un (1) "beep" al habilitar, o dos (2) "beeps" al deshabilitar la función elegida o tres (3) "beeps" al ingresar en una función. Hay funciones que requieren que accione y quite el contacto para que sean modificadas (chequee la tabla).

10. SALIDAS DE ALARMA

10.1. Señal de traba y destraba

Puede ser utilizado para comandar cierres eléctricos originales o centralinas de los kits Póstron, Concept y universales.

Obs.: Eventualmente requerirá la instalación de centralinas y/o relays adicionales.

10.2. Señal específica para subida de vidrios: El cable VE/NE será utilizado para la subida de los vidrios eléctricos con pulso negativo de 15 segundos para accionar módulos de vidrio universales y/o específicos.

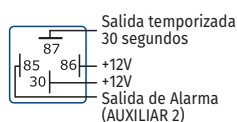
10.3. Auxiliar 1

El cable GR emite una señal negativa cuando el botón "asterisco" se mantiene presionado.

10.4. Auxiliar 2

La salida del cable GR/NE podrá ser utilizada como salida temporizada por 30 segundos. Conecte el cable de la siguiente manera:

Fig. 01: Conexión del relay externo



10.5. Control de audio: El cable VIO de la alarma permite apagar y encender el equipo de audio del vehículo. En caso que el equipo de audio posea un consumo mayor a 200mA, utilice un relay externo (no incluido), conforme fig. 01.

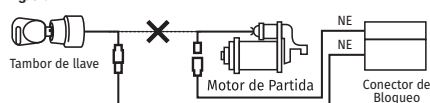
10.6. Aviso sonoro de luces encendidas: El cable BL de la alarma al ser instalado permite monitorear las luces del vehículo. Localice el cable de la luz del vehículo detrás de la llave que apaga o enciende las luces.

Obs.: Esta función no se encuentra disponible para todos los vehículos.

10.7. Conexión del bloqueo: La alarma Póstron Cyber TX 360 posee un relay interno que permite realizar el bloqueo del motor de arranque. Dicho bloqueo permite la operación de la alarma con el modo asalto por control o por presencia habilitada, conforme el beep (5 y 8) de la tabla de programación, ítem 14 del manual. El relay interno y el conector de bloqueo (cable NE) fueron desarrollados para

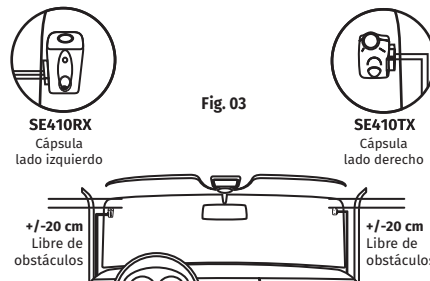
soportar una corriente máxima de 20A, permitiendo el bloqueo del motor de arranque, Fig. 02. Recomendamos utilizar los conectores Faston provistos en el kit para una mejor instalación.

Fig. 02:



11. POSICIÓN DE LOS SENSORES DE ULTRASONIDO

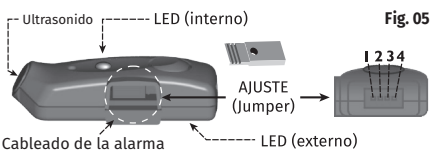
Limpie la zona del parabrisas donde fijará los sensores de ultrasonido. Pase los respectivos cables y conéctelos a los sensores.



11.1 AJUSTE DEL SENSOR DE ULTRASONIDO

Utilice el conector (jumper) provisto y ajuste la sensibilidad del sistema de ultrasonido de acuerdo con la tabla a continuación.

¡Atención! Para confirmar el ajuste, será necesario cerrar el vehículo y simular la apertura del baúl (vehículos hatch) y un movimiento en el interior del vehículo.



Beeps	Función	Respuesta de la alarma al soltar la LLAVE MASTER
1	HABILITA/ANULA la alarma.	1 beep = Habilitada ⁽¹⁾ , 2 beeps = Anulada.
2	AVISO SONORO de activación y desactivación de la alarma.	1 beep = Habilitada ⁽¹⁾ , 2 beeps = Anulado.
3	GRABAR controles remotos.	3 beeps adicionales y encenderán las luces.
4	TRABA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitada ⁽¹⁾ , 2 beeps = Anulada.
5	MODO ASALTO por control remoto.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
6	Sin Función	-
7	Sin Función	-
8	CONTROL POR PRESENCIA.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
9	Destraba Automática	1 beep = Habilitada ⁽¹⁾ , 2 beeps = Anulada.
10	Auxiliar II	Temporizado 30 seg.
11	Configuración original de fábrica.	1 beep largo.
FIN	Emite 4 beeps y no modifica la configuración de la alarma.	
ACCIONE YQuite el contacto	1 MODO ASALTO PASIVO por contacto.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
	2 MODO ASALTO PASIVO por apertura de puerta.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
	3 HABILITA/DESHABILITA Activación pasiva.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
	4 HABILITA/DESHABILITA Cierre automático de puertas.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Anulado ⁽¹⁾ .
	5 Tiempo de inicio del modo asalto por presencia.	1 beep = Tiempo largo ⁽¹⁾ , 2 beeps = Tiempo corto.

FIN Emite 4 beeps y no modifica la configuración de la alarma.

¹ Función configurada de fábrica.

14. ACTIVACIÓN PASIVA

La alarma se activará automáticamente 30 segundos después de haber quitado el contacto y de cerrar la última puerta.

15. CIERRE AUTOMÁTICO DE PUERTAS

Luego que se accione la función ACTIVACIÓN PASIVA las puertas serán trabadas 30 segundos después.

16. TIEMPO DE INICIO DEL MODO ASALTO POR PRESENCIA

El tiempo de inicio de la función presencia puede ser programado en largo (3 min 30 seg. aprox.) o tiempo corto (1 min 30 seg aprox.).

17. CERTIFICADO DE GARANTÍA

CONDICIONES GENERALES:

- PST ELETRÔNICA LTDA asegura al propietario de la alarma Póstron Cyber modelos TX 360 garantía integral contra cualquier defecto de fabricación una vez que se haya constatado la falla en el mismo y con la presentación de la factura de compra del producto.
- Las piezas sustituidas durante el período de garantía quedarán en poder y serán propiedad de PST ELETRÔNICA LTDA.

PLAZO DE GARANTÍA:

- El plazo de validez de la garantía será de 03 (tres) años contados a partir de la fecha de emisión de la factura de compra, incluidos en la misma los 90 (noventa) días de garantía legal.

COMO PROCEDER:

- Dentro del período de garantía, complete el cuadro a continuación y lévelo en conjunto con la factura de compra al comercio donde adquirió el producto.
- Entre en contacto con el SAC PST 0800-333-5389, de lunes a viernes (días hábiles) de 8 a 17 hs, para mayor información acerca de cómo proceder con su producto en garantía.

NO SE ENCUENTRA CUBIERTO POR LA GARANTÍA:

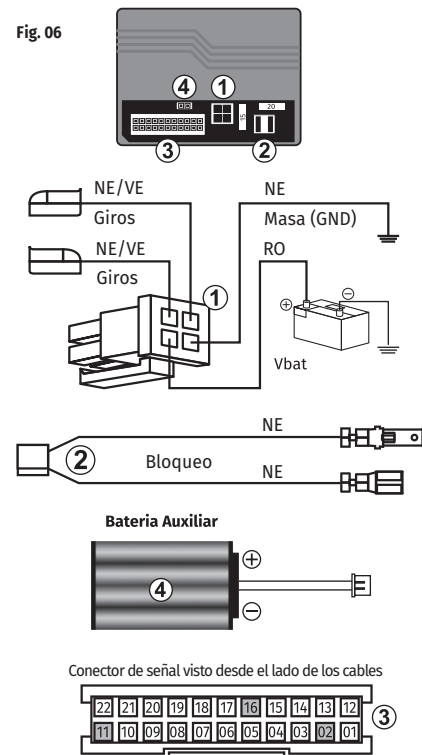
- Las partes plásticas, cableados y/o baterías dañadas por un mal uso y/o instalación.
- Si el equipo hubiera sido abierto y/o instalado por personal no autorizado.
- Si este certificado de garantía y/o número de serie estuvieren raspados.
- Cuando el producto fuera utilizado de manera indebida.
- Cuando fuera utilizado fuera de las especificaciones y/u ocurriera filtración de agua, polvo o daño por agentes químicos.
- Costos por el transporte de producto hacia su reparación en garantía.

IMPORTANTE: PST ELETRÔNICA LTDA NO SE REponsabiliza BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA POR LA RESTITUCIÓN DEL BIEN QUE SE ENCUENTRA PROTEGIDO POR LA ALARMA EN CASO DE ROBO, HURTO O DAÑO ALGUNO. LA ALARMA ES UN ACCESORIO QUE PRETENDE DIFICULTAR Y/O DISUADIR EL DELITO, NO NECESARIAMENTE PREVENIRLO.

Tamaño interno del vehículo	Unir los Pines
No utilizar	2 con 3
Nivel 1 - Habitáculo Pequeño	1 con 2
Nivel 2 - Habitáculo Mediano	3 con 4
Nivel 3 - Habitáculo Grande	No utilizar el jumper

12. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN

Fig. 06



Complete el siguiente cuadro para hacer valer su garantía

Producto: _____

Nº de Serie: _____

Nº factura: _____

Fecha de venta: ____/____/____

Nombre: _____

Dirección: _____

Nombre del comercio: _____

Ingrese a www.positron.com.ar para encontrar más información sobre estos y otros productos Póstron.

SAC PST
0800
333 5389
www.positron.com.ar

Prozuduo no Brasil por PST Eletrônica Ltda.
Hecho en Brasil PST Eletrônica Ltda.
CNPJ 84.496.066/0001-94

PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZÔNIA